



## 低灰燃气发动机油

### 应用

天然气发动机

- 适用于要求使用低灰份油的发动机，这些发动机主要应用在热电联产或非热电联产的发电厂。

### 规格

发动机制造商

- 通过实际条件下的成功测试，耐得力 MH 40 的性能获得了所有主流制造商的认可。  
耐得力 MH 40 获得以下厂家的批准或满足他们的要求：
  - CATERPILLAR 能源解决方案 -2105/14- 硫酸盐灰分含量达到 0.5%，CG 132, CG170, CG260 发动机
  - DEUTZ- 技术公告 0199-99-01213/1
  - GE JENBACHER
    - 2、3 型发动机：A 类气源，以及带催化剂的机型
    - 4B 型发动机：A、B、C 类气源，以及带催化剂的机型
    - 6C&E 型发动机：A、B、C 类气源，以及带催化剂的机型
  - MAN-M3271-2- 固定式发动机 - 天然气
  - MTU 400BR 系列 - 天然气
  - MTU 4000 系列 - 天然气 -L32/33/L61/62/63
  - MWM-2105/14-2105/14- 硫酸盐灰分含量达到 0.5%，616，620，632 发动机
  - WÄRTSILÄ-moteurs W255SG,W28SG,W180SG,W220SG
 耐得力 MH 40 还满足 CATERPILLAR 和 WAUKESHA 之间其它制造商的技术要求

### 优势

长寿命  
保护发动机  
发动机清洁

- 产品基于精选矿物油，提供了优良的热稳定性、抗硝化及抗氧化性能
- 特殊的添加剂提供了良好的抗磨损、防腐蚀性能，而灰分控制在有效范围之内，保证了与废气处理系统的良好相容性。
- 低灰含量减少了燃烧室积碳风险，确保了最佳的清洁性

### 技术指标

典型数据	单位	测试方法	耐得力 (NATERIA) MH	
			30	40
密度 (15° C)	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	890	890
运动粘度 (40° C)	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	106	128.6
运动粘度 (100° C)	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11.8	13.8
粘度指数	-	ASTM D2270	100	105
倾点	° C	ASTM D97	-18	-33
闪点 (开口杯)	° C	ASTM D92	240	250
硫酸盐灰分	%	ASTM D874	0.43	0.45
总碱值	mgKOH/g	ASTM D2896	5.5	5.5

备注：上述技术数据为目前产品检测结果的平均值，可能受生产中有限误差的影响。我们保留修改数据的权利。

